



2023

LAPORAN KINERJA

STASIUN
METEOROLOGI
KELAS III RAJA
HAJI FISABILILLAH
TANJUNGPINANG



KATA PENGANTAR

Laporan Kinerja Tahunan Satuan Kerja Daerah merupakan pertanggungjawaban atas meningkatnya tuntutan masyarakat terhadap penyelenggaraan pemerintahan yang baik (*good governance*), maka perlu penerapan sistem yang tepat, jelas, terukur dan *legitimate* dalam mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan misi organisasi untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Berdasarkan pertimbangan tersebut, Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah menyusun Laporan Kinerja Satuan Kerja Daerah BMKG Tahun 2023 sebagai media akuntabilitas, media hubungan kerja organisasi dan media informasi umpan balik (*feed back*) perbaikan kinerja di tahun-tahun berikutnya.

Laporan Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 disusun berdasarkan Rencana Kinerja Tahun (RKT) 2023, serta Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2023 dan merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan anggaran. Hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja.

Tujuan penyusunan laporan kinerja ini adalah untuk memberikan gambaran tingkat pencapaian sasaran kinerja maupun tujuan instansi sebagai penjabaran visi, misi dan strategi instansi yang mengindikasikan tingkat keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan-kegiatan sesuai program dan kebijakan yang ditetapkan. Penyajian Laporan Kinerja ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi untuk lebih meningkatkan kinerja yang berorientasi hasil, baik berupa *output* maupun *outcome* di masa mendatang.

Kiranya Laporan Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Tanjungpinang, 13 Februari 2024
Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III
Raja Haji Fisabilillah

Ahmad Kosasih, ST., M.Sc
NIP. 197908252000031001

DAFTAR ISI

COVER

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR TABEL..... iv

DAFTAR GAMBAR v

RINGKASAN EKSEKUTIF vi

BAB I PENDAHULUAN..... 1

 A. Latar Belakang 1

 B. Maksud dan Tujuan..... 1

 C. Tugas dan Fungsi 2

 1. Tugas 2

 2. Fungsi 2

 D. Keragaman SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah 2

 E. Permasalahan dan Isu Strategis..... 4

 1. Permasalahan..... 4

 2. Isu Strategis 4

 F. Sistematika Pelaporan 4

 1. Ringkasan Eksekutif 4

 2. Bab 1 Pendahuluan 5

 3. Bab 2 Perencanaan Kinerja 5

 4. Bab 3 Akuntabilitas Kinerja 5

 5. Bab 4 Penutup 5

 6. Lampiran-lampiran 5

BAB II PERENCANAAN KINERJA 6

 A. Rencana Kinerja Tahunan 6

 B. Tujuan Strategis 6

 C. Sasaran Kinerja 7

 D. Perjanjian Kinerja 7

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	9
A. Capaian Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah	9
Sasaran Kinerja 1 : Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah.....	10
Sasaran Kinerja 2 : Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	15
B. Realisasi Anggaran	19
C. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	20
BAB IV PENUTUP.....	22
LAMPIRAN	23

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Capaian Sasaran Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah	vi
Tabel 1.1 Informasi SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah berdasarkan Jabatan.....	3
Tabel 1.2 Informasi SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah berdasarkan Golongan	3
Tabel 2.1 Perjanjian Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023.....	8
Tabel 3.1 Capaian Indikator Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah.....	9
Tabel 3.2 Capaian Persentase Pembuatan dan Pengiriman Buletin Klimatologi Tahun 2023.....	16
Tabel 3.3 Capaian Nilai Post-Test Kegiatan SLI Tahun 2023	17
Tabel 3.4 Persentase Performa Peralatan Klimatologi Tahun 2023.....	18
Tabel 3.5 Perhitungan Efisiensi atas Penggunaan Sumber Daya Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah.....	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah	2
Gambar 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	3
Gambar 3.1 Grafik Perbandingan Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara.....	11
Gambar 3.2 Tabel Capaian Kinerja Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Tahun 2023	11
Gambar 3.3 Hasil Pengolahan Data Survei Kepuasan Masyarakat Per Responden dan Per Pelayanan di Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023	12
Gambar 3.4 Contoh pertanyaan Kuisoner pada unsur pertanyaan U3	13
Gambar 3.5 Grafik Perbandingan Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (take off dan landing)	14
Gambar 3.6 Grafik Persentase Bulanan Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (take off dan landing)	15
Gambar 3.7 Grafik Persentase Realisasi Penyerapan Per Bulan Periode Tahun 2022-2023.....	19
Gambar 3.8 Grafik Perbandingan Serapan Anggaran Per Jenis Belanja Periode Tahun 2022-2023.....	20

RINGKASAN EKSEKUTIF

Berdasarkan Peraturan Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Nomor 11 Tahun 2020, **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** menjalankan tugas sebagai berikut:

- a. Pengamatan Meteorologi
- b. Pengelolaan Data Meteorologi
- c. Pelayanan Informasi dan Jasa Meteorologi
- d. Pemeliharaan Alat Meteorologi
- e. Koordinasi dan Kerjasama
- f. Pelaksanaan Administrasi dan Kerumahtangganan Stasiun

Dalam rangka melaksanakan tugas dimaksud, **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** telah menetapkan Peta Strategis Tahun **2023** dengan menggunakan pendekatan Sistem Manajemen Kinerja Berbasis *Logical Frame Work* (kerangka berpikir logis) secara *Top Down* dari level Kepala Badan sampai ke tingkat Satuan Kerja Daerah, yang terdiri dari 2 (dua) Sasaran Strategis dengan 4 (empat) Indikator Kinerja Utama (IKU).

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja (PK) Tahun **2023**, yang juga perlu diketahui bahwa **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** memiliki sasaran kinerja tambahan untuk operasional klimatologi berdasarkan Keputusan Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika nomor KEP.05/UM/KB/I/2022 tentang Perubahan Atas Keputusan Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika tentang Unit Pelaksana Teknis Penanggung Jawab Pembuatan Analisis Iklim dan Prakiraan Musim di Setiap Provinsi, capaian kinerja **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** untuk Tahun **2023** mencapai nilai sebesar **103%** Angka capaian kinerja tersebut merupakan akumulasi perhitungan capaian 5 (lima) Indikator Kinerja dari 2 (dua) Sasaran Kinerja sebagaimana dapat dilihat dalam tabel berikut:

Tabel 1. Capaian Sasaran Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah

No	Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian %
1.	Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah	Akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di bandara	77%	87%	113%

		Indeks kepuasan masyarakat terhadap layanan informasi meteorologi penerbangan daerah	3,8 SL	3,57 SL	94%
		Persentase akurasi informasi meteorologi penerbangan (take off dan landing)	100%	76%	76%
2.	Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	Persentase Pemahaman Masyarakat terhadap Informasi Klimatologi	80%	88%	110%
		Persentase performa peralatan observasi Klimatologi	82%	99%	121%
Nilai rata-rata Capaian Kinerja					103%

Untuk target kinerja keuangan, **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** pada Tahun 2023 mendapatkan pagu anggaran dengan nilai sebesar **Rp4.363.670.000,-** dengan realisasi sebesar **Rp4.253.661.233,- (97,48%)**. Pagu anggaran awal yang ditetapkan untuk **Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah** dengan nilai sebesar **Rp4.233.385.000,-** yang mana pada pertengahan tahun terdapat penambahan anggaran dengan nilai sebesar **Rp130.285.000,-**

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam rangka mendorong terciptanya akuntabilitas kinerja instansi pemerintah sebagai salah satu prasyarat untuk terciptanya pemerintahan yang baik dan terpercaya diperlukan penyelenggaraan SAKIP sebagaimana tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Pemerintah yang mengintegrasikan sistem perencanaan, program, anggaran serta pelaksanaan program dan kegiatan dimana pertanggungjawaban kinerja instansi pemerintah tidak hanya difokuskan pada keluaran (*output*) kegiatan yang dilaksanakan, namun mencakup faktor dampak/manfaat (*outcome*) kegiatan sebagai sesuatu yang mencerminkan berfungsinya keluaran dari kegiatan suatu program.

Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah menjadi salah satu Unit Pelaksana Tugas BMKG di Kota Tanjungpinang Provinsi Kepulauan Riau, yang berperan menjamin ketersediaan informasi meteorologi dan klimatologi untuk disampaikan ke masyarakat / *stakeholder* / instansi terkait. Dalam hal ini Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dituntut untuk memberikan informasi yang tepat, cepat, akurat dan mudah dipahami bagi pengguna.

Hal tersebut dituangkan dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah yang disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang telah dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan seluruh sumber daya yang meliputi sumber daya manusia, sarana dan prasarana, serta anggaran (DIPA). Selain itu, laporan ini disusun tidak hanya sebagai bentuk kontribusi Satuan Kerja Daerah, namun juga merupakan bentuk akuntabilitas terhadap capaian kinerjanya di Tahun 2023.

B. Maksud dan Tujuan

Maksud penyusunan laporan kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 adalah sebagai bentuk pertanggungjawaban Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah kepada pemberi mandat yaitu Deputi Bidang Meteorologi atas pelaksanaan program atau kegiatan dan pengelolaan anggaran dalam rangka mencapai sasaran atau target yang telah ditetapkan.

Adapun tujuan penyusunan laporan kinerja Tahun 2023 adalah untuk menilai dan mengevaluasi pencapaian kinerja dan sasaran selama Tahun 2023. Hasil evaluasi yang dilakukan kemudian dirumuskan suatu simpulan yang dapat menjadi salah satu bahan

masukan dan referensi dalam menetapkan kebijakan dan strategi di tahun-tahun berikutnya.

C. Tugas dan Fungsi

Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika. Dalam melaksanakan tugasnya sehari-hari, Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah secara administratif dibina oleh Sekretaris Utama dan secara teknis dibina oleh Deputi Bidang Meteorologi. Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dipimpin oleh Kepala Stasiun.

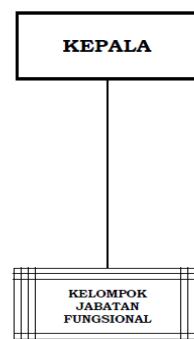
1. Tugas

Stasiun Meteorologi Klas III Raja Haji Fisabilillah mempunyai tugas melaksanakan pengamatan, pengelolaan data, pelayanan informasi, jasa meteorologi, dan pemeliharaan alat meteorologi.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas Stasiun Meteorologi Klas III Raja Haji Fisabilillah menyelenggarakan fungsi, yaitu pengamatan meteorologi, pengolahan data meteorologi, pelayanan informasi dan jasa meteorologi, pemeliharaan alat meteorologi, koordinasi/kerjasama, serta pelaksanaan administrasi dan kerumahtanggaan stasiun.

3. Struktur Organisasi



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah

D. Keragaman SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah

Sampai dengan bulan Desember 2023, Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah memiliki pegawai sejumlah 22 orang pegawai. Jumlah tersebut tetap dari tahun sebelumnya. Hal ini terjadi karena pada Tahun 2023 terdapat Pegawai Pensiun 2 orang dan mutasi 1 orang, namun terdapat penambahan dari rekrutmen CPNS sejumlah 3

orang. Rekapitulasi jumlah SDM berdasarkan jabatan, golongan dan pendidikan berturut-turut tercantum dalam tabel sebagai berikut:

Tabel 1.1 Informasi SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah berdasarkan Jabatan

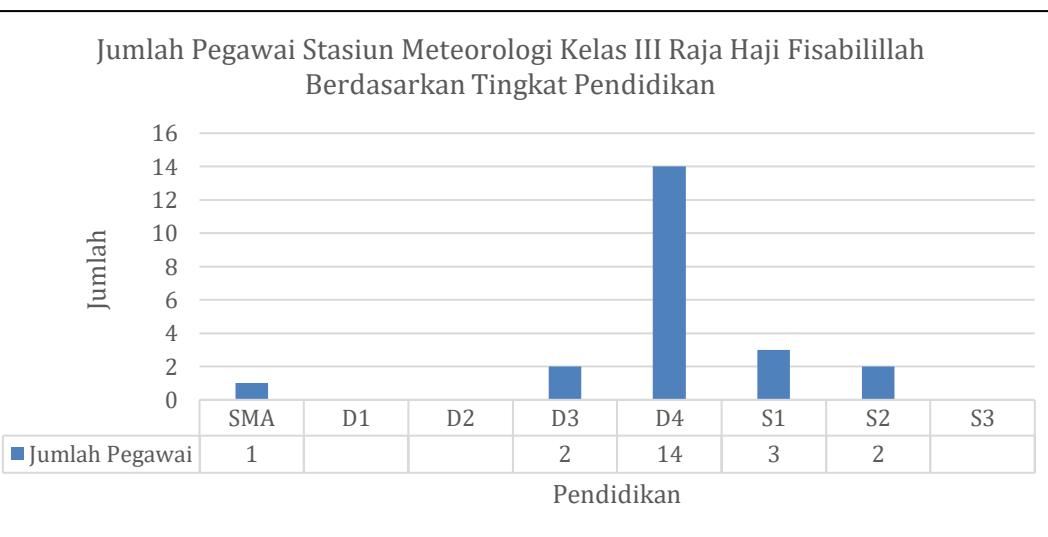
No.	Jabatan	Jumlah	
		2022	2023
1.	Eselon III.a		
2.	Eselon III.b		
3.	Eselon IV.a	1	1
4.	Eselon IV.b		
5.	PMG Ahli Muda	2	5
6.	PMG Ahli Pertama	16	13
7.	Arsiparis Ahli		
8.	Fungsional Umum	3	3

Sedangkan keragaman SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 menurut golongan adalah Golongan III sebanyak 22 orang. Keragaman SDM BMKG menurut golongan kepangkatan terlihat pada tabel berikut:

Tabel 1.2 Informasi SDM Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah berdasarkan Golongan

No.	Jabatan	Jumlah	
		2022	2023
1.	Golongan I		
2.	Golongan II		
3.	Golongan III	22	22
4.	Golongan IV		
Jumlah		22	22

Adapun rincian untuk komposisi pegawai di Tahun 2023 berdasarkan golongan dan tingkat pendidikan tampak pada tabel dibawah ini:



Gambar 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

E. Permasalahan dan Isu Strategis

1. Permasalahan

Permasalahan merupakan “*gap expectation*” antara kinerja yang dicapai saat ini dengan yang direncanakan serta antara apa yang ingin dicapai di masa mendatang dengan kondisi riil saat perencanaan dibuat. Potensi permasalahan pada umumnya timbul dari kekuatan yang belum didayagunakan secara optimal, kelemahan yang tidak diatasi, peluang yang tidak dimanfaatkan, dan ancaman yang tidak diantisipasi. Tujuan dari perumusan permasalahan pembangunan daerah adalah untuk mengidentifikasi berbagai faktor yang mempengaruhi keberhasilan atau kegagalan kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah di tahun sebelumnya. Adapun permasalahan yang dihadapi antara lain :

- a. Kurangnya kebutuhan SDM di UPT, dikarenakan adanya pegawai yang mengikuti tugas belajar
- b. Fasilitas pendukung kegiatan operasional masih sangat kurang terutama di bagian Klimatologi
- c. Perlu adanya peremajaan pada peralatan AWOS

2. Isu Strategis

Isu strategis adalah kondisi atau hal yang harus diperhatikan atau dikedepankan dalam perencanaan pembangunan karena dampaknya yang signifikan bagi entitas yaitu daerah atau masyarakat di masa datang. Isu strategis juga diartikan sebagai suatu kondisi atau kejadian penting atau keadaan yang apabila tidak diantisipasi, akan menimbulkan kerugian yang lebih besar atau sebaliknya akan menghilangkan peluang apabila tidak dimanfaatkan. Adapun isu strategis saat ini antara lain:

- a. Pemenuhan peralatan Aloptama di UPT belum merata keseluruh wilayah
- b. Masih terbatasnya suku cadang pendukung untuk keperluan penggantian peralatan operasional
- c. Peningkatan Kapasitas SDM

F. Sistematika Pelaporan

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah tahun 2023 adalah sebagai berikut:

1. Ringkasan Eksekutif

Pada bagian ini disajikan ringkasan dari pengukuran capaian kinerja yang ditetapkan dalam rencana strategis dan sejauh mana instansi dapat mencapai tujuan dan sasaran utama tersebut serta kendala yang dihadapi dalam pencapaiannya. Disebutkan pula langkah yang telah dilakukan untuk mengatasi kendala tersebut dan

langkah antisipasi untuk menanggulangi kendala ke depan.

2. Bab 1 Pendahuluan

Pada bab ini disajikan penjelasan umum tentang tugas dan fungsi organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (isu strategis) yang sedang dihadapi.

3. Bab 2 Perencanaan Kinerja

Pada bab ini diuraikan mengenai rencana kinerja tahunan 2023, serta Perjanjian Kinerja Tahun 2023.

4. Bab 3 Akuntabilitas Kinerja

Pada bab ini dibagi per sub bab yang berisi hasil pengukuran kinerja, evaluasi dan analisis capaian kinerja, akuntabilitas keuangan, serta kinerja lain-lain dari Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023.

5. Bab 4 Penutup

Pada bab ini disajikan kesimpulan menyeluruh dari laporan kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dan rekomendasi perbaikan ke depan untuk meningkatkan kinerja.

6. Lampiran-lampiran

Disajikan Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan SK tim penyusun laporan kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Kinerja Tahunan

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2023 Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah merupakan rencana kinerja yang dilakukan di Tahun 2023 yang memuat rencana pembangunan dalam bidang pengamatan, pengolahan, diseminasi, dan tata kelola administrasi.

Rencana Kinerja Tahunan adalah dokumen rencana yang dijadikan dasar acuan untuk perjanjian kinerja dan kegiatan tahunan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat akan informasi data dan pelayanan informasi MKG yang handal dan terpercaya serta memiliki ketepatan wilayah/lokasi, tepat waktu, mudah dipahami dengan ditopang oleh sistem perencanaan yang baik.

Dalam rangka mendukung dan mengemban tugas pokok dan fungsi agar lebih efektif dan efisien, maka diperlukan aparatur yang profesional dan bertanggungjawab untuk dapat memberikan pelayanan informasi meteorologi dan klimatologi yang cepat, tepat dan akurat. Oleh karena itu Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah mendukung visi dan misi BMKG, yaitu:

1. Visi

“BMKG yang berkelas dunia dengan semangat *socio-entrepreneur* untuk mewujudkan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong.”

2. Misi

BMKG melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden nomor 1 (peningkatan kualitas manusia Indonesia), nomor 4 (mencapai lingkungan hidup yang berkelanjutan), dan nomor 7 (perlindungan bagi segenap bangsa dan memberikan rasa aman pada seluruh warga), dengan uraian sebagai berikut:

- a. Menjadikan informasi BMKG sebagai rujukan masyarakat internasional dan mewujudkan *Regional Modelling Centre*;
- b. Mendorong SDM BMKG berperan aktif dalam organisasi MKG internasional;
- c. Mewujudkan sebagian unit layanan jasa dan informasi BMKG menjadi unit Badan Layanan Umum (BLU).

B. Tujuan Strategis

Rumusan tujuan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah selaras dengan tujuan BMKG dalam rangka meningkatkan layanan informasi MKG yang cepat, tepat dan

akurat di Kota Tanjungpinang Provinsi Kepulauan Riau. Untuk merealisasikan visi dan misi BMKG maka dirumuskan tujuan BMKG lima tahun ke depan adalah sebagai berikut:

1. Menjamin terselenggaranya pelayanan informasi dan jasa meteorologi, klimatologi, kualitas udara, dan geofisika yang cepat, tepat, akurat, luas cakupan, dan mudah dipahami untuk keselamatan, kesejahteraan, ketahanan, dan keberlanjutan yang menjadi rujukan masyarakat internasional;
2. Terwujudnya keunggulan ekonomi dan masyarakat terhadap faktor MKG;
3. Terwujudnya lembaga dengan tata kelola yang transparan, bersih, akun tabel, dan berkualitas, serta mampu mewujudkan layanan premium menuju penguatan kemandirian keuangan BMKG.

C. Sasaran Kinerja

Untuk mendukung pencapaian tujuan, telah ditetapkan sasaran kinerja yang merupakan kondisi yang diinginkan/dicapai oleh Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah, yaitu:

1. Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah;
2. Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas.

Untuk mengukur pencapaian sasaran strategis, telah ditetapkan Indikator Kinerja beserta targetnya yang dijabarkan pertahun. Indikator kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

1. Akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di bandara;
2. Indeks kepuasan masyarakat terhadap layanan informasi meteorologi penerbangan daerah;
3. Persentase akurasi informasi meteorologi penerbangan (*take off* dan *landing*);
4. Persentase pemahaman masyarakat terhadap informasi klimatologi;
5. Persentase performa peralatan observasi klimatologi.

D. Perjanjian Kinerja

Perjanjian kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 telah disusun dan ditandatangani oleh Kepala Stasiun a.n Yohanes Drajad Bintoro, SP. Kinerja inilah yang selanjutnya dijabarkan menjadi kinerja seluruh unit dan pegawai di lingkungan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah sesuai tugas dan fungsinya. Kinerja pada level Kepala Stasiun berisi Indikator Kinerja yang mencakup sasaran, indikator, dan target kinerja sebagai berikut:

Tabel 2.1 Perjanjian Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023

Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja	Target
1. Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah	1. Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara	77%
	2. Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan	3.8 Skala Likert
	3. Presentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (<i>take off</i> dan <i>landing</i>)	100%
2. Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	4. Presentase Pemahaman Masyarakat terhadap Informasi Klimatologi	80 %
	5. Persentase Performa Peralatan Observasi Klimatologi	82 %

Untuk mewujudkan target yang tertuang dalam perjanjian kinerja tersebut, terangkum dalam 2 program pembangunan dengan menggunakan alokasi anggaran yang tercantum dalam DIPA Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 sebesar **Rp4.233.385.000,-** dengan dukungan program dan kegiatan sebagai berikut:

1. Program Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika, yang dilaksanakan melalui kegiatan:
 - a. Pengelolaan Layanan Informasi Iklim Terapan BMKG;
 - b. Pengelolaan Instrumentasi, Kalibrasi dan Rekayasa BMKG;
 - c. Pengelolaan Meteorologi Penerbangan BMKG.
2. Program Dukungan Manajemen, yang dilaksanakan melalui kegiatan:
 - a. Pengelolaan dan Pembinaan Sumber Daya Manusia, Keuangan, Perlengkapan, Tata Usaha, dan Rumah Tangga BMKG.

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah

Dalam rangka monitoring dan evaluasi capaian kinerja secara berkala di tiap bulan, Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah telah dilaksanakan melalui sistem aplikasi pemantauan kinerja ekinerja.bmkg.go.id, mulai dari penyusunan Perjanjian Kinerja, penetapan rencana aksi kinerja, pemantauan dan evaluasi kinerja. Aplikasi ini telah dimanfaatkan oleh Kepala Stasiun dalam pelaksanaan supervisi, *coaching*, dan *mentoring* kepada pejabat/pegawai dibawahnya dalam mewujudkan kinerja unit organisasi.

Adapun capaian kinerja tiap Indikator Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah terlihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 3.1 Capaian Indikator Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah

Sasaran Kinerja	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian %
1. Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah	1. Akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di bandara	77%	87%	113%
	2. Indeks kepuasan masyarakat terhadap layanan informasi meteorologi penerbangan daerah	3,8 SL	3,57 SL	94 %
	3. Persentase akurasi informasi meteorologi penerbangan (<i>take off</i> dan <i>landing</i>)	100%	76%	76%
2. Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	4. Persentase pemahaman masyarakat terhadap informasi klimatologi	80%	88%	110%
	5. Persentase performa peralatan observasi klimatologi	82%	99%	121%
Nilai rata-rata capaian kinerja				103%

Dari tabel diatas diperoleh informasi bahwa selama Tahun 2023, dari 5 (lima) Indikator Kinerja yang ditetapkan terdapat 3 (tiga) indikator yang telah mencapai target capaian yang ditentukan. Pengukuran capaian kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dilakukan berurutan dari Indikator Kinerja pertama hingga kelima. Penjelasan capaian

Indikator Kinerja untuk setiap Sasaran Kinerja adalah sebagai berikut:

Sasaran Kinerja 1 : Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah

Realisasi dari Sasaran Kinerja “Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah didukung oleh 4 (empat) Indikator Kinerja, yaitu:

Indikator Kinerja 1.1 : Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara

Indikator Kinerja “Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 mempunyai target sebesar 77%. Realisasi Indikator Kinerja diperoleh sebesar 87% dengan capaian sebesar 113%.

Akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di Bandara dihitung dengan menggunakan formula berikut:

$$ACT(%) = \frac{AC1 + AC2 + AC3 + AC4 + AC5 + AC6}{6}$$

Keterangan:

ACT = Akurasi prakiraan total

AC1 = Akurasi prakiraan arah angin

AC2 = Akurasi prakiraan kecepatan angin

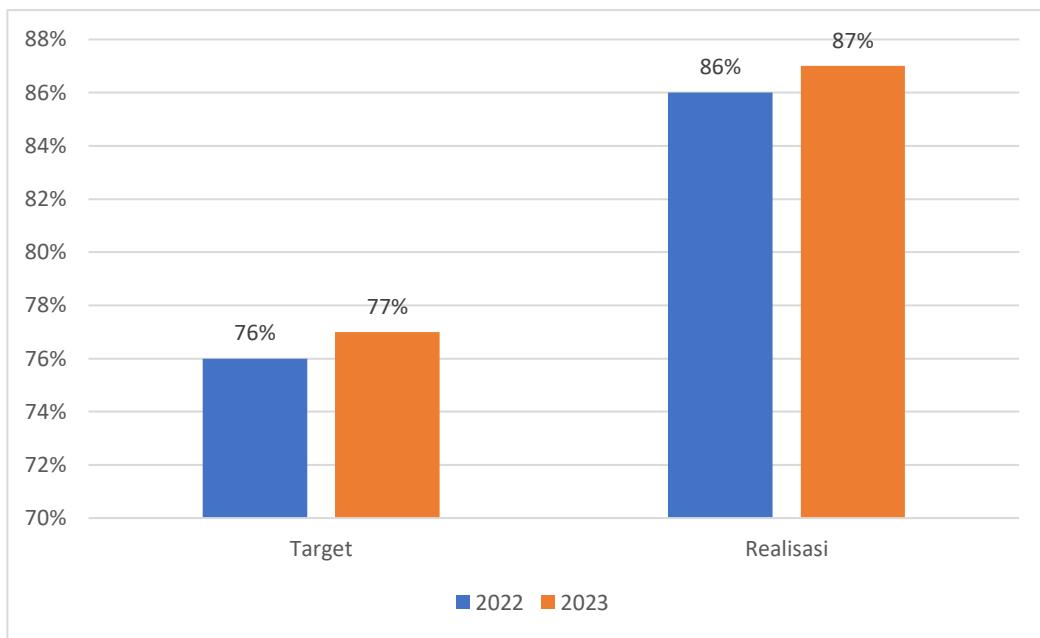
AC3 = Akurasi prakiraan jarak pandang

AC4 = Akurasi prakiraan cuaca

AC5 = Akurasi prakiraan jumlah awan

AC6 = Akurasi prakiraan tinggi dasar awan

Realisasi persentase akurasi peringatan dini meteorologi penerbangan di Bandar Udara diperoleh dari nilai rata-rata persentase akurasi *Aerodrome Forecast* yang telah diterbitkan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah. Perbandingan target dan realisasi capaian kinerja Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara dengan tahun sebelumnya dapat dilihat pada tabel/grafik berikut ini:



Gambar 3.1 Grafik Perbandingan Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara

Berdasarkan hasil capaian kinerja Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Penerbangan di Bandara, dengan mengelompokan beberapa data parameter cuaca di Stasiun Meteorologi Klas III Raja Haji Fisabilillah terlihat pada tabel dibawah ini:

NO	Bulan	Prakiraan yang Benar (%)						
		Arah Angin	Kecepatan Angin	Visibility	Cuaca	Jumlah Awan	Tinggi Dasar Awan	Rata-rata
		AC1	AC2	AC3	AC4	AC5	AC6	ACT
1	JANUARI	86	87	73	80	86	97	85
2	FEBRUARI	91	94	84	87	92	99	91
3	MARET	91	94	78	83	89	98	89
4	APRIL	72	95	73	80	89	97	84
5	MEI	77	93	74	80	83	98	84
6	JUNI	76	94	83	83	84	98	86
7	JULI	80	93	84	83	88	95	87
8	AGUSTUS	73	92	83	85	94	99	88
9	SEPTEMBER	76	94	84	86	90	98	88
10	OKTOBER	78	91	78	83	92	97	87
11	NOVEMBER	81	95	71	83	88	97	86
12	DESEMBER	84	98	70	76	85	86	83
TOTAL PRESENTASE		80	93	78	82	88	97	87

Gambar 3.2 Tabel Capaian Kinerja Akurasi Informasi Peringatan Dini Meteorologi Tahun 2023

Berdasarkan hasil capaian diatas, diketahui bahwa indikator kinerja akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di bandara sudah melebihi dari target yang ditetapkan. Hal ini disebabkan karena semua prakirawan di lingkungan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dalam memberikan pelayanan informasi meteorologi penerbangan telah sesuai dengan SOP yang ditetapkan. Selain itu informasi dengan tingkat akurasi yang ditentukan memerlukan beberapa faktor pendukung seperti

SDM/prakirawan yang harus selalu berusaha meningkatkan keterampilan setiap harinya yang diasah dengan praktik langsung dalam mengamati kondisi cuaca yang sering terjadi di wilayah bandara pelayanannya.

Indikator Kinerja 1.2 : Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah

Pada Tahun 2023 telah dilaksanakan survei IKM *online* secara berkala tiap semester melalui website <http://eskm.bmkg.go.id> dengan memilih wilayah survei pada Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah. Pengukuran tingkat kepuasan terhadap layanan informasi meteorologi penerbangan di daerah dilakukan dengan membagikan kuesioner elektronik kepada responden dari para pengguna jasa maupun *stakeholder*. Kuesioner terdiri dari 12 (dua belas) unsur pertanyaan yang mengacu pada Peraturan Kepala Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2019 Tentang Pedoman Survei Kepuasan Masyarakat. Setiap pertanyaan memiliki 4 (empat) pilihan jawaban (Skala Likert).

Indikator Kinerja “Indeks Kepuasan Pengguna Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 mempunyai target 3.8 Skala Likert. Realisasi Indikator Kinerja sebesar 3.57 Skala Likert dengan capaian sebesar 94%. Hasil indeks kepuasan yang diperoleh di Tahun 2023 mengalami penurunan dari Tahun 2022 yang bernilai 3,75 Skala Likert.

NO. RESP	NILAI UNSUR PELAYANAN												
	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	
1	4.0	3.9	3.5	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	-
2	4.0	3.9	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	-
3	4.0	3.7	3.5	3.5	4.0	4.0	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0	-
4	4.0	4.0	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	-
5	4.0	4.0	2.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	-
6	4.0	4.0	2.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	-
7	4.0	4.0	3.0	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	-
8	3.0	3.0	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	-
9	3.5	3.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	-
10	4.0	3.4	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	-
Jumlah Nilai/Unsur	38.5	37.1	30.5	35.5	36.5	36.5	35.0	35.0	35.5	37.5	37.5	37.5	-
NRR Unsur	3.85	3.71	3.05	3.55	3.65	3.65	3.5	3.5	3.55	3.75	3.75	3.75	-
NRR Tertimbang Unsur	0.32	0.31	0.25	0.29	0.3	0.3	0.29	0.29	0.29	0.31	0.31	0.31	*)3.57
IKM Unit Kerja Pelayanan Publik												**)89.25	

Gambar 3.3 Hasil Pengolahan Data Survei Kepuasan Masyarakat Per Responden dan Per Pelayanan di Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023

Berdasarkan gambar diatas dapat dilihat bahwa pada unsur pertanyaan U3 yang memiliki pertanyaan yaitu “**Prosedur Pelayanan Terkait dengan KKN**” memiliki nilai yang kecil dari semua unsur lainnya. Hal tersebut dikarenakan bahwa masih adanya responden yang mengisi data relatif terburu-buru (jawaban disamakan dengan bagian unsur yang terdapat di atasnya) dan tidak teliti dalam pengisiannya, sehingga mengakibatkan pemilihan kuesioner menjadi tidak tepat sasaran didalam pemilihannya, serta responden memilih pengisian dengan isian “Sangat Setuju pada pelayanan terkait dengan KKN”.

<p>Prosedur pelayanan adalah tata cara pelayanan yang dilakukan bagi penerima pelayanan *</p>			
	Tidak Setuju	Kurang Setuju	Setuju
Alur pelayanan jelas dan sederhana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Sangat Setuju		
Prosedur pelayanan terkait dengan KKN *			
	Tidak Setuju	Kurang Setuju	Setuju
Sistem dan prosedur pelayanan masih berpeluang menimbulkan KKN	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Sangat Setuju		

Gambar 3.4 Contoh pertanyaan Kuisoner pada unsur pertanyaan U3

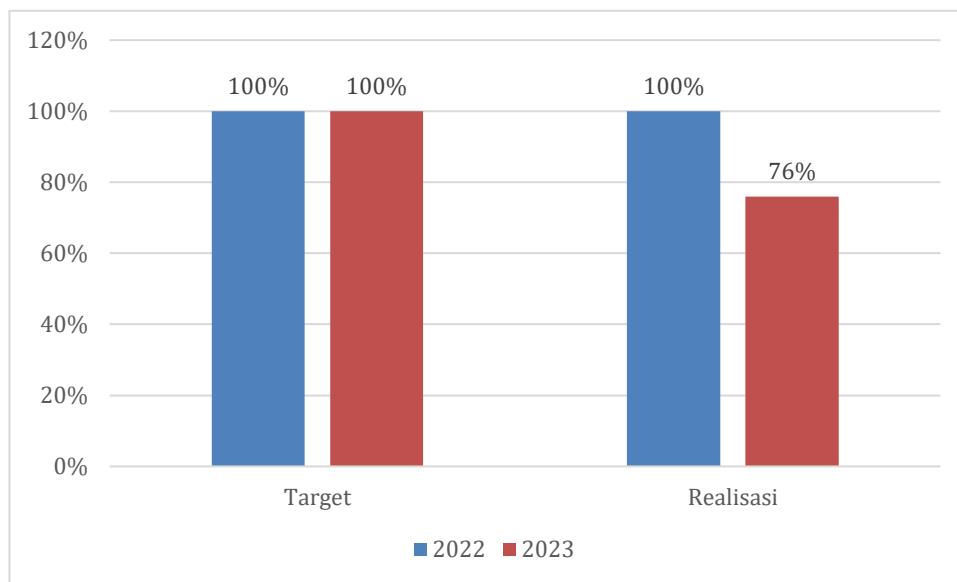
Berdasarkan hasil capaian diatas diketahui bahwa indikator kinerja indeks kepuasan pengguna layanan informasi meteorologi penerbangan di daerah pada Tahun 2023 belum memenuhi dari target yang ditetapkan, sehingga untuk kedepannya pelayanan yang sesuai dengan prosedur harus selalu kita terapkan kepada seluruh *stakeholder* terkait. Pelayanan juga harus dilakukan dengan menjunjung tinggi prinsip pelayanan publik seperti kemudahan akses, kedisiplinan yang mencakup kesopanan dan keramahan, serta komunikatif terhadap pengguna layanan.

Indikator Kinerja 1.3 : Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (take off dan landing)

Indikator kinerja “Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*)” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 mempunyai target 100%. Realisasi Indikator Kinerja sebesar 76%, dengan capaian sebesar 76%.

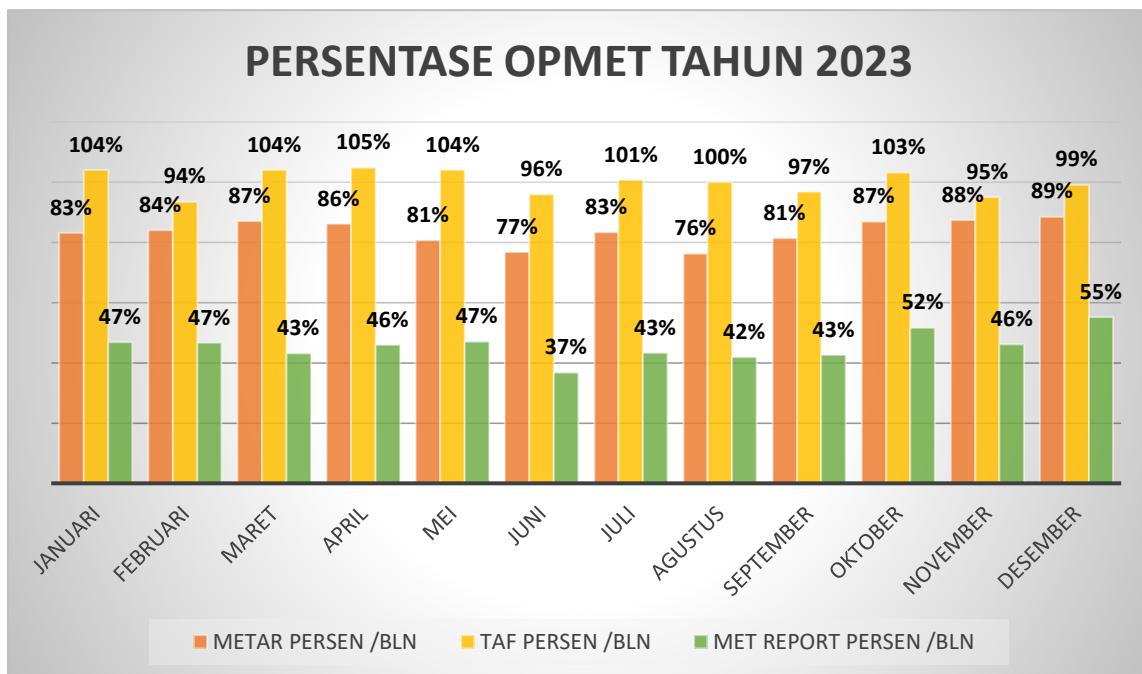
Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*)

didapatkan dengan cara menghitung data bulanan hasil persentase kecepatan dan akurasi pengiriman Metar, TAF, dan Met Report. Realisasi Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*) diperoleh dari nilai rata-rata persentase data pengiriman Metar, TAF, dan Met Report. Perbandingan target dan realisasi capaian kinerja Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*) dengan tahun sebelumnya dapat dilihat pada tabel/grafik berikut ini:



Gambar 3.5 Grafik Perbandingan Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*)

Berdasarkan grafik perbandingan diatas terlihat bahwa adanya penurunan nilai realisasi pada Indikator Kinerja Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*) dari Tahun 2022 dengan Tahun 2023. Hal tersebut mengindikasikan bahwa adanya penurunan persentase pengiriman data yang dilakukan oleh pengamat di lingkungan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah, oleh karena itu perlu menjadi catatan bahwa di tahun berikutnya persentase akurasi harus meningkat agar dapat memenuhi target yang sudah dibuat oleh BMKG Pusat, terkhusus Kedeputian Meteorologi.



Gambar 3.6 Grafik Persentase Bulanan Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*)

Berdasarkan grafik diatas terlihat bahwa nilai realisasi pada persentase pengiriman Metar dan Met. Report setiap bulannya selalu dibawah nilai target. Hal tersebut mengakibatkan nilai rata-rata realisasi Persentase Akurasi Informasi Meteorologi Penerbangan (*take off* dan *landing*) tidak memenuhi dari nilai target yang sudah ditetapkan, oleh karena itu perlu menjadi catatan bahwa di tahun berikutnya persentase akurasi harus meningkat agar dapat memenuhi target yang sudah dibuat oleh BMKG Pusat, terkhusus kedeputian Meteorologi.

Sasaran Kinerja 2 : Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas

Realisasi dari Sasaran Kinerja “Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah didukung oleh dua Indikator Kinerja, yaitu:

Indikator Kinerja 2.1: Persentase Pemahaman Masyarakat terhadap Informasi Klimatologi

Indikator persentase Pemahaman Masyarakat Terhadap Informasi Klimatologi merupakan indikator yang digunakan untuk mengukur tingkat pemahaman masyarakat terhadap informasi yang disampaikan oleh unit kerja. Perhitungan tingkat pemahaman dilakukan berdasarkan perumusan berikut. Untuk peningkatan literasi publik dilakukan perhitungan dengan melakukan Pembuatan dan pengiriman Buletin klimatologi di Provinsi Kepulauan Riau. Sedangkan untuk peningkatan literasi sektoral dilakukan melalui

perhitungan nilai Post Test pada kegiatan Sekolah Lapang Iklim yang rutin dilakukan setiap tahunnya di Provinsi Kepulauan Riau.

$$\text{Persentase Total} = \frac{PLI_{publik} + PLI_{sektoral}}{2}$$

Keterangan:

Persentase Total = Tingkat pemahaman masyarakat terhadap informasi klimatologi

PLI Publik = Persentase Pembuatan dan pengiriman Buletin klimatologi di Provinsi Kepulauan Riau

PLI-Sektoral = Persentase perhitungan nilai Post Test pada kegiatan Sekolah Lapang Iklim

Indikator kinerja "Persentase Pemahaman Masyarakat terhadap Informasi Klimatologi" Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 mempunyai target sebesar 80%. Realisasi Indikator Kinerja tersebut sebesar 88% dengan capaian sebesar 110%.

$$\text{Persentase total} = \frac{A + B}{2} = \frac{100\% + 76\%}{2} = 88\%$$

Berdasarkan hasil capaian tersebut dapat diketahui bahwa indikator telah melebihi target yang ditentukan. Capaian ini dapat diperoleh karena didukung beberapa aspek. Penyampaian informasi dengan menggunakan bahasa yang mudah dipahami oleh seluruh kalangan merupakan faktor yang menjadikan peningkatan pemahaman masyarakat dapat dicapai.

1. Pembuatan dan pengiriman Buletin klimatologi di Provinsi Kepulauan Riau.

Tabel 3.2 Capaian Persentase Pembuatan dan Pengiriman Buletin Klimatologi Tahun 2023

Bulan	Pembuatan Buletin	Pengiriman Buletin
Januari	100%	100%
Februari	100%	100%
Maret	100%	100%
April	100%	100%
Mei	100%	100%
Juni	100%	100%
Juli	100%	100%
Agustus	100%	100%
September	100%	100%
Oktober	100%	100%
November	100%	100%
Desember	100%	100%
Persentase	100%	

Keterangan:

- a. Terlaksananya pembuatan buletin untuk edisi bulan tersebut dan dirilis di bulan yang sama diberi nilai 100%.
- b. Persentase pengiriman buletin bernilai 100% dengan mengirimkan buletin edisi bulan tersebut di bulan yang sama, didukung dengan bukti pengiriman melalui email dan pos pengiriman.
2. Berdasarkan nilai Post-Test kegiatan Sekolah Lapang Iklim Tematik yang telah dilaksanakan pada tanggal 06 November 2023.

Tabel 3.3 Capaian Nilai Post-Test Kegiatan SLI Tahun 2023

Nilai	Post-Test
0	0
1	1
2	0
3	5
4	3
5	4
6	6
7	9
8	11
9	12
10	3
Total	54
Jumlah	41
Persentase	76%

Berdasarkan tabel jawaban peserta persentase Post-test mencapai 76% sudah mampu menjawab benar lebih dari 5 soal, dengan 6% menjawab benar secara keseluruhan. Hal ini menunjukkan kegiatan ini mampu meningkatkan pemahaman peserta dalam memahami cuaca dan iklim dan juga informasinya.

Indikator Kinerja 2.2: Persentase Performa Peralatan Observasi Klimatologi

Persentase Performa Peralatan Observasi Klimatologi adalah indikator yang mengukur kinerja peralatan-peralatan observasi yang menjadi **tanggung jawab Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah**, sesuai dengan catatan daftar Barang Milik Negara milik Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah. Setiap bulannya stasiun melaporkan performa peralatan observasi klimatologi yang memiliki beberapa poin diantaranya :

1. Persentase kondisi on/off alat otomatis
2. Persentase data masuk dari alat manual

3. Persentase hasil observasi yang dimanfaatkan menjadi produk informasi Klimatologi
4. Persentase peralatan observasi klimatologi yang layak operasi

Kemudian dari empat poin diatas, peralatan yang menjadi perhitungan untuk mencari persentase performa peralatan observasi klimatologi, yaitu peralatan 18 Penakar Hujan OBS, dan 1 Automatic Weather stasion.

Indikator kinerja “Persentase performa peralatan observasi Klimatologi” Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah tahun 2023 mempunyai target 82 %. Realisasi indikator kinerja sebesar 99 %, dengan capaian sebesar 121 %.

Tabel 3.4 Persentase Performa Peralatan Klimatologi Tahun 2023

Jenis Alat	Lokasi	Persentase
Automatic Weather Station	Stamet RHF Tanjungpinang	98.6%
Penakar Hujan	Stamet RHF Tanjungpinang	100%
Penakar Hujan	Lancang Kuning (Sungai Jeram)	100%
Penakar Hujan	Teluk Sebong (Ekang Anculai)	100%
Penakar Hujan	Sri Bintan (Poyotomo)	100%
Penakar Hujan	Bintan Buyu	100%
Penakar Hujan	Kijang (Batu 18 Kijang)	100%
Penakar Hujan	Sungai Enam	100%
Penakar Hujan	Toapaya Asri	100%
Penakar Hujan	Kawal	100%
Penakar Hujan	Malang Rapat	100%
Penakar Hujan	Berakit	100%
Penakar Hujan	Teluk Sasa	100%
Penakar Hujan	Sebung Pereh	100%
Penakar Hujan	Senggarang	100%
Penakar Hujan	Tanjungpinang Kota	100%
Penakar Hujan	Galang Batang	100%
Penakar Hujan	Dompak	100%
Penakar Hujan	Ria Bintan Lagoi	100%
Total Performa Peralatan		99 %

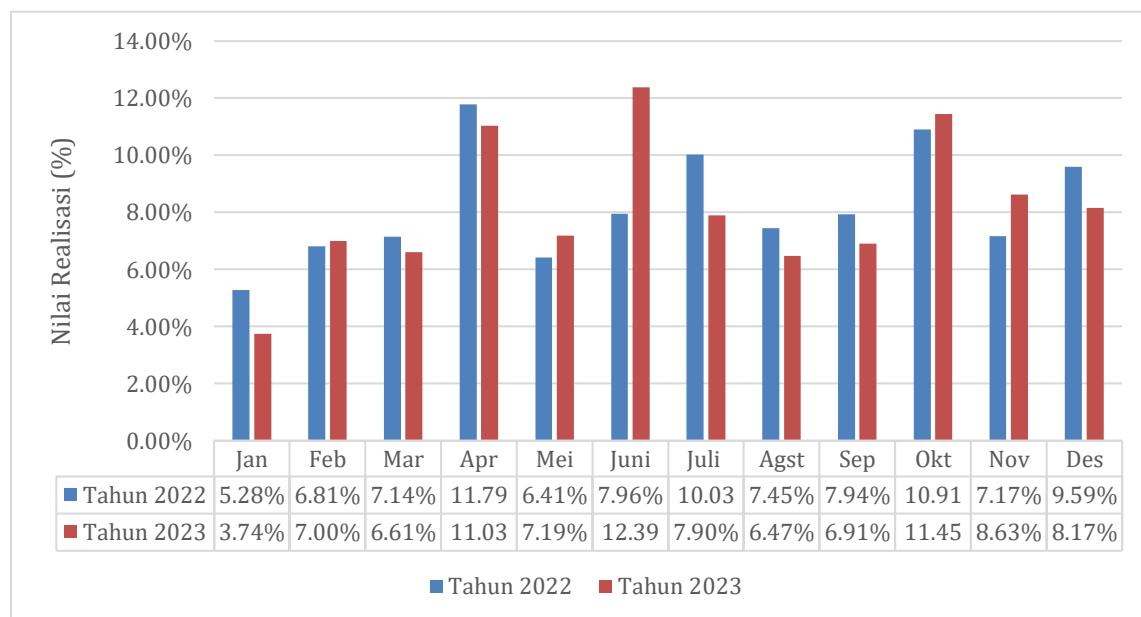
Berdasarkan tabel diatas dari pencatatan jadwal pemeliharaan tim kerja teknisi pada Tahun 2023. Terdapat 5 kali laporan kondisi AWS off, yaitu pada 18 April 2023, 06 Juni 2023, 09 Agustus 2023, 23 November 2023, dan 28 Desember 2023, sedangkan untuk alat Penakar Hujan Obs, performa alat tersebut dalam 1 tahun memiliki performa yang baik dan data yang dihasilkan dapat dimanfaatkan menjadi produk informasi klimatologi secara periodik. Dikarenakan adanya pelaporan kondisi peralatan observasi klimatologi dalam kondisi off, hal tersebut mempengaruhi nilai performa peralatan observasi klimatologi dengan realisasi sebesar 99%.

B. Realisasi Anggaran

Realisasi penyerapan anggaran Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 untuk semua jenis belanja sebesar **Rp4.253.661.233** atau sebesar 97,48% dari total pagu sebesar **Rp4.363.670.000**. Realisasi ini meningkat dibandingkan dengan tahun sebelumnya dengan total pagu sebesar **Rp4.012.995.747**.

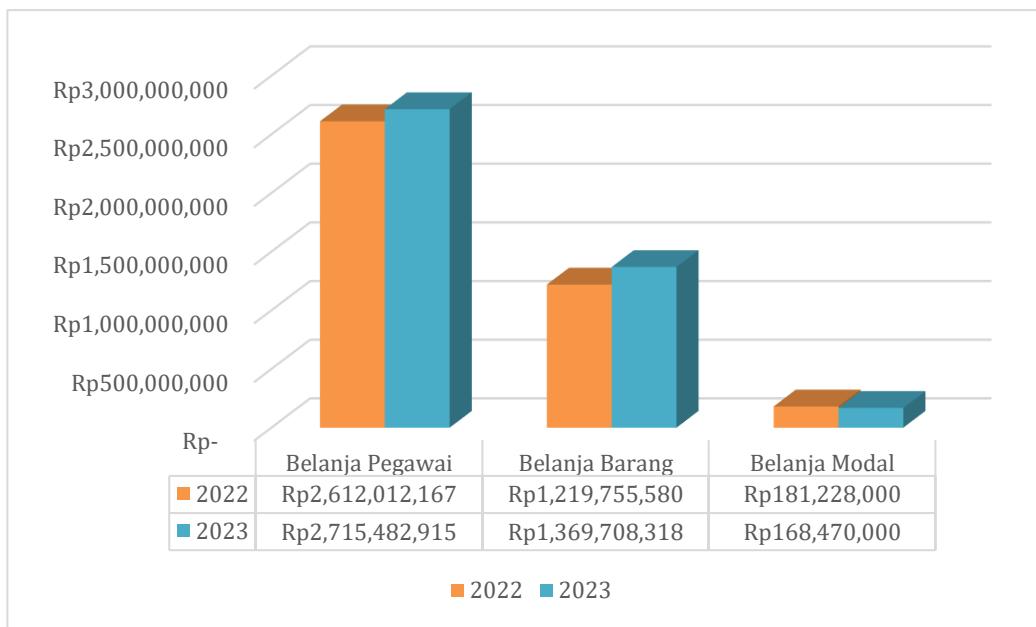
Peningkatan pada penyerapan disebabkan adanya penambahan kegiatan *Medical Check Up* Pegawai, peralatan aloptama dan pemeliharaannya. Selain itu, perencanaan untuk penyerapan anggaran dilakukan berdasarkan Lakes yang telah dibuat sehingga realisasi yang dihasilkan dapat meningkat.

Perbandingan persentase realisasi penyerapan per bulan Periode Tahun 2022-2023, sebagaimana terlihat dalam grafik berikut:



Gambar 3.7 Grafik Persentase Realisasi Penyerapan Per Bulan Periode Tahun 2022-2023

Sedangkan jika diklasifikasi per jenis belanja, realisasi penyerapan anggaran periode 2022 – 2023 dapat dilihat dalam grafik berikut:



Gambar 3.8 Grafik Perbandingan Serapan Anggaran Per Jenis Belanja Periode Tahun 2022-2023

C. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Efisiensi didefinisikan sebagai suatu hubungan antara hasil (*output*) yang ingin dicapai dengan sumber daya (*input*) yang digunakan untuk mencapai hasil tersebut. Suatu kegiatan dikatakan efisien apabila dalam pencapaian *output* tersebut menggunakan *input* seminimal mungkin.

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan menggunakan rumus efisiensi dari Peraturan Menteri Keuangan Nomor 22/PMK.02/2021 dengan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{(AA \times CSS) - RA}{n} \times 100\%$$

Keterangan:

E = Efisiensi

AA = Alokasi anggaran sasaran strategis

RA = Realisasi anggaran sasaran strategis

CSS = Capaian kinerja sasaran strategis

n = Jumlah alokasi anggaran sasaran strategis

Adapun dari perhitungan rumus diatas, diperoleh hasil efisiensi tahun 2023 sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel 3.5 Perhitungan Efisiensi atas Penggunaan Sumber Daya Stasiun Meteorologi Kelas III
Raja Haji Fisabilillah

No.	Sasaran Strategis	Capaian Sasaran Strategis (CSS)	Alokasi Anggaran (AA)	Realisasi Anggaran (RA)	AA x CSS	(AA x CSS)-RA
1.	Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah	94.33	4,278,266,000	4,169,871,115	4,035,830,927	134,040,188
2.	Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	115.50	85,404,000	83,790,118	98,641,620	14,851,502
Rata – Rata Efisiensi					7%	

Berdasarkan tabel diatas, nilai efisiensi Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah adalah sebesar **7%** yang didapatkan dari formulasi pagu anggaran, realisasi dan capaian kinerja.

BAB IV

PENUTUP

Laporan Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas dan fungsi Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah selama Tahun 2023. Laporan Kinerja ini merupakan refleksi pelaksanaan atas Rencana Kinerja Tahunan 2023 Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah yang dituangkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023.

Penetapan Indikator Kinerja merupakan salah satu tahap awal Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis menuju terwujudnya visi dan misi organisasi. Pencapaian kinerja merupakan wujud sinergi seluruh jajaran Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dalam menghadapi berbagai tantangan di Tahun 2023. Namun demikian, upaya penyempurnaan sasaran, sektor, fokus, lokus dan segmen serta sinergi akan selalu ditingkatkan serta perbaikan indikator kinerja akan terus dilakukan agar lebih terukur, berkualitas, dan memiliki target yang menantang dan tentunya berdampak hasil dan dirasakan oleh pemangku kepentingan.

Sebagai bentuk tanggung jawab atas sasaran, program, kegiatan tahunan, dengan disusunnya Laporan Akuntabilitas ini menunjukkan bahwa Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah telah berusaha untuk memenuhi setiap target atas segala aspek serta berbagai upaya dari setiap lini sampai dengan Desember 2023. Beberapa Sasaran Kinerja maupun Indikator Kinerja utama yang belum tercapai, akan menjadi pendorong bagi Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah untuk berbenah, selalu mengevaluasi dan melakukan serangkaian perbaikan dari setiap kegiatan yang dilaksanakan dan untuk perbaikan perencanaan strategi yang lebih baik lagi.

Laporan Kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023 ini diharapkan dapat memberikan informasi yang komprehensif dan transparan atas capaian kinerja organisasi dalam mencapai tujuan organisasi. Laporan ini juga diharapkan menjadi bahan evaluasi dalam meningkatkan capaian kinerja Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah sehingga berdampak positif dalam mendukung terwujudnya BMKG yang berkelas dunia.

LAMPIRAN

1. Perjanjian Kinerja (PK) Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023.
2. SK Tim Penyusun Laporan Kinerja (LAKIP) Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah Tahun 2023.

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
STASIUN METEOROLOGI RAJA HAJI FISABILLAH - TANJUNG PINANG**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Yohanes Drajad Bintoro

Jabatan : Kepala Stasiun Meteorologi Raja Haji Fisabillah - Tanjung Pinang

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Guswanto, S.Si, M.Si

Jabatan : Deputi Bidang Meteorologi

Selaku atasan langsung pihak pertama

Selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Tanjung Pinang, 2 Januari 2023

Pihak Kedua,
Deputi Bidang Meteorologi

Pihak Pertama,
Kepala Stasiun Meteorologi Raja Haji Fisabillah -
Tanjung Pinang

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Guswanto'.A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Yohanes Drajad Bintoro'.

Guswanto, S.Si, M.Si
NIP. 197203101994031002

Yohanes Drajad Bintoro
NIP. 196612271992031003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
STASIUN METEOROLOGI RAJA HAJI FISABILLAH - TANJUNG PINANG

NO	SASARAN KINERJA	INDIKATOR KINERJA	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Meningkatnya Layanan Informasi Meteorologi Penerbangan di Daerah	Akurasi informasi peringatan dini meteorologi penerbangan di bandara	77 %
		Indeks kepuasan masyarakat terhadap layanan informasi meteorologi penerbangan daerah	3,8 Skala Likert
		persentase akurasi informasi meteorologi penerbangan (take off dan landing)	100 %
2	Meningkatnya Layanan Informasi Klimatologi di Daerah yang Berkualitas	Persentase Pemahaman Masyarakat terhadap Informasi Klimatologi	80 %
		Persentase performa peralatan observasi Klimatologi	82 %

Kegiatan

1. Pengelolaan Meteorologi Penerbangan BMKG
2. Pengelolaan Layanan Informasi Iklim Terapan BMKG
3. Pengelolaan Instrumentasi, Kalibrasi dan Rekayasa BMKG
4. Pengelolaan dan Pembinaan Sumber Daya Manusia, Keuangan, Perlengkapan, Tata Usaha dan Rumah Tangga BMKG

Anggaran

Rp. 641.310.000,-
Rp. 85.404.000,-
Rp. 11.400.000,-
Rp. 34.952.710.001,-

Tanjung Pinang, 2 Januari 2023

Pihak Kedua,
 Deputi Bidang Meteorologi

Pihak Pertama,
 Kepala Stasiun Meteorologi Raja Haji Fisabillah -
 Tanjung Pinang




Guswanto, S.Si, M.Si
 NIP. 197203101994031002

Yohanes Drajad Bintoro
 NIP. 196612271992031003



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA

STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILLAH

Komplek Perkantoran Bandar Udara Raja Haji Fisabilillah Tanjungpinang Kepulauan Riau

Telp: (0771) 4444005; email: stamet.tanjungpinang@bmkg.go.id

KEPUTUSAN

KEPALA STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILLAH

BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA

NOMOR : PR.03.02/001/KTNJ/II/2024

TENTANG

PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN LAPORAN AKUNTABILITAS

KINERJA TAHUN 2023 SATUAN KERJA

STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILLAH

KEPALA STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILLAH

Menimbang : a. bahwa Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) adalah merupakan Laporan Kinerja Tahunan yang berisi pertanggungjawaban kinerja suatu instansi dalam mencapai tujuan / sasaran strategis instansi, yang dalam penyusunannya memerlukan kecermatan dan ketelitian;

b. bahwa agar dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) tersebut dapat menggambarkan secara akuntabel kinerja suatu instansi dan memenuhi standar penyusunan sebagaimana diamanatkan dalam peraturan perundang-undangan, maka perlu dibentuk Tim Penyusunan LAKIP;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan tersebut diatas, dipandang perlu menunjuk dan mengangkat Tim Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) yang terdiri dari Pengarah, Penanggungjawab, Ketua, dan Anggota;

d. bahwa nama-nama sebagaimana terlampir dalam surat Keputusan ini dipandang cakap untuk ditunjuk sebagai Tim Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) di Lingkungan Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah;



- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 31 Tahun 2009 tentang Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 139, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5058);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan Dan Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Peraturan Presiden Nomor 11 Tahun 2008 tentang Tata Cara Pengadaan, Penetapan Status, Pengalihan Status, dan Pengalihan Hak Atas Rumah Negara;
5. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2024 tentang Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 62 Tahun 2023 tentang Perencanaan Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, serta Akuntansi dan Pelaporan Keuangan;
8. Peraturan Badan Meteorologi, klimatologi, dan Geofisika Nomor 8 Tahun 2015 tentang Pedoman dan Penerapan Sistem Akuntabilitas Kinerja instansi Pemerintah di Lingkungan Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika;

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILILLAH TENTANG PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA TAHUN 2023 SATUAN KERJA STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILILLAH.
- KESATU : Tim Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) di Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam lampiran Keputusan ini.
- KEDUA : Tim Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) di Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah bertugas menghimpun bahan-bahan laporan dan menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) tahun 2023 di Stasiun Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah.

- KETIGA : Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya:

Ditetapkan Di : Tanjungpinang
Pada Tanggal : 02 Februari 2024
Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III
Raja Haji Fisabilillah



Ahmad Kosasih

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Sekretaris Utama BMKG;
2. Deputi Meteorologi BMKG;
3. Kepala Biro Umum dan SDM BMKG;
4. Kepala Pusat Meteorologi Penerbangan;
5. Kepala Balai Besar MKG Wilayah I Medan;
6. Kepala Stasiun Meteorologi Kelas I Hang Nadim;
7. Yang bersangkutan.

Lampiran Keputusan Kepala Stasiun
Meteorologi Kelas III Raja Haji Fisabilillah
Nomor : PR.03.02/001/KTNJ/II/2024
Tanggal : 02 Februari 2024

TIM PENYUSUN
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)
STASIUN METEOROLOGI KELAS III RAJA HAJI FISABILILLAH
TAHUN 2023

Penanggung Jawab : Ahmad Kosasih, ST, M.Sc
Ketua Tim : Khalid Fikri Nugraha Isnoor, S.Tr
Anggota Tim :
1. Srini
2. Rifial Supardy, A.Md
3. Robbi Akbar Anugrah, S.Tr
4. Atikah Rozanah Niri, S.Tr
5. Ahmad Zulfa, S.Tr
6. Maulita Aristya Firmantari, S.Tr
7. Miranda Anjelina Parhusip, S.Tr

Ditetapkan Di : Tanjungpinang
Pada Tanggal : 02 Februari 2024
Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III
Raja Haji Fisabilillah



Ahmad Kosasih